

ХОЗЯЙСТВЕННОЕ ОСВОЕНИЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ЕАО В ДОВОЕННЫЙ ПЕРИОД (НА ПРИМЕРЕ ОБЛУЧЕНСКОГО РАЙОНА)

И.В. Гаева

Институт комплексного анализа региональных проблем ДВО РАН, г. Биробиджан

Освоение территории - это процесс, протяженный во времени. В зависимости от целей исследования его можно разделить на некоторое количество этапов, различных для исследуемых местностей. Ученые, изучавшие заселение территории Еврейской автономной области (ЕАО), выделяли разное количество этапов, в зависимости от демографических процессов и хозяйственного освоения, административно-территориального деления [1, 2, 3, 7]. По нашему мнению для характеристики рассматриваемой территории в довоенное время можно выделить 3 этапа: 1 – со времени подписания Айгуньского договора по 1908 г. – формирование основных сельских населенных пунктов, 2 – 1908-21 гг. – формирование основных поселков городского типа; 3 – 1922-40 гг. – развитие населенных пунктов в довоенное время. Рассмотрим данные этапы подробнее.

На первом этапе заселение территории и формирование населенных пунктов Облученского района Еврейской автономной области началось в конце XIX в., до этого времени здесь была глухая, труднопроходимая тайга. В 1857-1862 гг. образовались казачьи станицы (Пашково, Радде, Сторожевое), переселившимися из центральных районов России казаками. Данные поселения использовались правительством для закрепления земель за Россией и для охраны государственной границы. Позднее из этих поселений образовались новые, такие как с. Башурово (1874 г) и выселок Марьинский (1880 г.). Таким образом, на данном этапе заселения района существовало 10 российских населенных пунктов, в которых проживало около тысячи человек. Так же здесь находились туземные поселения (Красный Яр, Катон), в которых проживали тунгусы, гольды, якуты и китайцы [4, 6]. Хозяйственная деятельность населения в основном была представлена лесными промыслами, охотой (аборигены) и сельским хозяйством, госслужбой (казаки).

После разрешения частных разработок золотоносных приисков в 1887-1888 гг. на территории Малого Хингана образовались около 100 поселений, в которых проживали рабочие приисков [1].

Следующий этап заселения района – связан со строительством Амурской железной дороги. В 1912 г. было отведено 12 переселенческих и 5 хуторских участков вдоль строящейся железной дороги, в 1913 г. производился отвод и разбивка поселков и выгонов. За время строительства железной дороги образовалось много как сельских, так и городских населенных пунктов. К сожалению, в настоящее время вдоль Транссиба остались в основном поселки городского типа, большинство сельских населенных пунктов прекратили свое существование в 70-х гг XX в.

На данном этапе к уже существовавшей хозяйственной деятельности в районе добавляется строительство железной дороги и населенных пунктов ее обслуживающих.

Следующий этап заселения и развития населенных пунктов исследуемой территории характеризуется формированием промышленной направленности района. По данным комиссии возглавляемой Фрухтом, обследовавшей территорию Облученского района в 1928-1929 гг., отмечалось: «он редко населен, селения расположены преимущественно у железной дороги и частично по реке Амур» [5]. Средняя плотность населения - 1,4 ч/км², но так как территория ни с севера, ни с юга не заселена, то фактически меньше. Численность населения на тот период составила 8073 чел. (практически половина населения области). Половой состав типичен для пионерного заселения территории - преобладание мужского населения (54%). Социальный состав населения района представлен в основном крестьянами - 55%, рабочими и служащими - 40%. Население крупных железнодорожных станций района (Облучье, Бира) состояло из рабочих и служащих - 67,6% и 44% населения соответственно [5].

Основу хозяйственной деятельности населения района все также составляли лесоразработки и охота. Наиболее важными пунктами лесозаготовок являлись ст. Биракан, Кимкан, Облучье, их население занималось заготовками кедра. Рубка велась выборочным порядком, что отрицательно влияло на окружающую среду. Также лесозаготовками занималась ст. Бира для нужд железной дороги (лиственница на шпалы). Наличие высокооплачиваемых промысловых заработков и специфичные аграрно-климатические условия снижали интерес у населения к занятию сельским хозяйством. Основное занятие населения приамурских селений - рыболовство, заготовка и продажа сена (Пашково, Радде, Башурово). Жители селений, расположенных по р. Бира занимались земледелием, лесоразработками, осенью охотой (Катон, Ивановка, Большой Китай). Жители туземного поселка Красный Яр занимались только охотой.

Население Облученского района занималось золотодобычей еще в царское время. Здесь существовало 162 прииска, к 1929 г. их количество сократилось до 10 (108 рабочих, преимущественно артели корейцев и китайцев) [6]. Основной причиной на наш взгляд стала выработка наиболее богатых россыпей.

В период установления Советской власти на Дальнем Востоке по 1929 гг. население в прижелезнодорожной полосе увеличилось в 5 раз (табл. 1). В основном, рост шел за счет увеличения железнодорожных служащих и частично за счет промысловых рабочих, преимущественно занятых на лесозаготовках. Небольшой процент прироста населения был за счет кустарей (сапожников, портных, кузнецов и др.) значительная часть которых была низкой квалификации, не нашедшей работы по месту выхода. Кустари трудились как по приобретенным специальностям, так и на лесозаготовительных работах чернорабочими.

Часто переселившимся в район специалистам не создавали условий для труда и закрепления в местах переселения: низкая заработная плата, кредиты на постройку жилья предоставляли лишь после водворения, тяжелые условия жизни, недостаток медицинской и ветеринарной помощи, отсутствие или плохое состояние дорог. В результате, специалисты и крестьяне-хозяйственники переезжали в другие районы осваиваемого Дальнего Востока либо возвращались в места отъезда.

Сельское хозяйство в Облученском районе было развито слабо. Для сельскохозяйственных нужд использовались земли релок, расположенные в поймах рек и обладающие хорошим дренажем. Здесь были распространены в основном приусадебные земельные участки. Малое использование земельных фондов объясняется переувлажненностью пойменных земель, трудностью раскорчевки и распашки земель.

Таблица 1

Сводка численности населения прижелезнодорожных поселков по годам [5]

Название селения	Число хозяйств		Осевших			1923		1926		1929	
	Ранее 1896	1896-1900	1901-1905	1906-1911	1911-1915	число хозяйств	человек	число хозяйств	человек	число хозяйств	человек
Бира	-	-	-	-	-	-	1302	500	2092	417	2700
Биракан	-	-	-	-	-	156	570	566	1638	288	2113
Лондоко-Каменушка	-	-	-	-	-	81	250	87	313	106	404
Ивановка	-	-	-	-	-	42	145	43	156	42	145
Катон	181	-	-	-	171	12	7	11	80	16	109
Красный Яр	-	-	-	-	-	8	2	15	56	20	99
Большой Китай	-	-	-	-	-	16	7	23	118	40	111
Кимкан	-	-	-	-	-	13	3	99	439	132	725
Облучье	-	-	-	-	-	-	113	665	2733	631	8935

«-» - нет данных

Распространенная форма землепользования в районе в 30-х гг. – заимочная. Русские переселенцы не учитывали природно-климатические особенности территории района, не заботились об улучшении почвы и не осуществляли правильный севооборот. В следствии чего землепользование было в основном экстенсивным. Корейцы и китайцы, напротив, применяли интенсивное землепользование, не допуская тем самым деградации почв. Посевные площади в районе в период с 1928 по 1934 гг. увеличились в 10 раз (с 313 га до 34 тыс. га), большая часть которых была занята яровой рожью (36,2%). Следующей культурой занимающей значительный

процент посевных площадей был картофель (20 % посевов) [5]. В начале 30-х г. впервые стали высевать бобовые (с. Ивановка), но занималось этим в основном китайское и корейское население.

Животноводство в районе было представлено различными отраслями: скотоводством, свиноводством, коневодством, овцеводством, к 30-м г. XX в. появилось птицеводство. За семь лет общее поголовье возросло на 27 тыс. голов (с 1219 по 29 тыс.) [5]. Но, несмотря на значительный рост поголовья скота, кормовая база в районе была недостаточной. При обширных заливных сенокосах по берегам рек Амур, Тунгуски, Большой Биры площади сенокосов были невелики (968 га). Объясняется это сильной заочкованностью, невозможностью машинной уборки, частыми наводнениями в период уборки.

Таким образом, за 70 лет развитие хозяйства населенных пунктов Облученского района характеризовалось экстенсивным путем и шло достаточно высокими темпами. Увеличилось число рабочих мест, совершенствовались условия труда и жизни населения, возростала механизация труда, позволившая улучшить показатели экономического состояния района. Формирование населенных пунктов в рассматриваемый период времени происходило в зависимости от выполнения тех или иных функций (охрана государственной границы, строительство железной дороги, лесные и золотоносные разработки). К концу данного периода образовалось два основных направления расселения населения: вдоль железной дороги и вдоль р. Амур. Данная структура расселения для Облученского района характерна до настоящего времени.

Список литературы:

1. Административно-территориальное устройство Еврейской автономной области. 1858-2003 гг. - Хабаровск: Издательство «РИОТИП» краевой типографии, 2004. - 352 с.
2. Ванеев Е.И. Биро-Биджан. Историческая справка, география, природные богатства, пути сообщения, население, хозяйство, колонизация. - Благовещенск: типолитография Дальполиграфтреста № 3, 1931. - 87 с.
3. Комарова Т.М. Хозяйственное освоение и заселение территории Еврейской автономной области в 30-80-е годы XX века // материалы XII Совещания географов Сибири и Дальнего Востока: ТИГ ДВО РАН, 2004 - С. 196-197.
4. Доклад о развитии Еврейской автономной области во 2-й пятилетке. Ф.138 оп.4 д.25.
5. Описание обследования железнодорожной полосы Бирско-Биджанского района. Ф.138 оп.4 д.8.
6. Отчет научной экспедиции по изысканию земельных фондов в железнодорожной полосе. Ф.138 оп.4 д.15.
7. Рыбаковский Л.Л. Население Дальнего Востока за 150 лет. – М.: Наука, 1990. – 138 с.